
**МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ОТНОШЕНИЯ / WORLD ECONOMY AND INTERNATIONAL ECONOMIC
RELATIONS**

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКО-ЮЖНОКОРЕЙСКИХ
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ**

Смирнова Юлия Петровна¹

В данной статье рассмотрены перспективы развития экономического сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Корея. Показаны уже достигнутые результаты в экономическом сотрудничестве, прокомментирован активный двусторонний диалог. На основе проведенного анализа автор делает выводы о перспективах развития отношений в экономической сфере между двумя странами.

Отдельно рассматривается отрасль машиностроения, а также российско-корейское сотрудничество в этой отрасли и его перспективы.

***Ключевые слова:** Россия, Южная Корея, экономическое сотрудничество, международные отношения, автомобилестроение, KIA Motors, Hyundai Motor.*

***JEL-коды:** F23, F53.*

Дипломатические отношения между Россией и Южной Кореей имеют сравнительно короткую историю. Официально дипотношения установлены на закате советской эпохи – в 1990 г. (Отношения России..., 2017). Причина такого позднего установления дипотношений кроется в поддержке со стороны СССР коммунистического режима Северной Кореи, который имел выраженную враждебность по отношению к капиталистически ориентированной Южной Корее.

Межгосударственный диалог в последние 5 лет приобретает весьма активный характер. После встречи лидеров Российской Федерации и Республики Корея на саммите «Большой Двадцатки» в Санкт-Петербурге в 2013 г. двусторонние встречи на высшем уровне приобрели практически регулярный, ежегодный характер.

Лидеры двух стран встречались и в 2014, и в 2015, и в 2016 гг. 21-23 июня 2018 г. прошел официальный визит Президента Республики Корея Мун Чжэ Ина в Россию, во время которого прошла его встреча с российским коллегой В.В.Путиным.

Такой активный политический диалог, конечно, оказал влияние и на развитие экономического сотрудничества.

Будучи одной из самых прогрессивных экономик мира, Южная Корея способна немало предложить в торгово-экономическом плане. Среди торговых партнеров Южной Кореи Россия занимает 15-е место. В российском же товарообороте Республика Корея занимает девятую строчку (Межгосударственные отношения..., 2017).

¹ Смирнова Юлия Петровна – кандидат экономических наук, специалист финансового отдела ООО «Мобис Партс СНГ». E-mail: 9778110071@mail.ru

На текущий момент российско-корейское экономическое сотрудничество может развиваться по самым разным направлениям. Самые приоритетные из них были озвучены в 2017 г. в ходе III Восточного экономического форума. Это так называемая инициатива «Девяти мостов сотрудничества», в рамках которой планируется реализация совместных экономических проектов с Россией – железная дорога, газ, электроэнергия, строительство портовой инфраструктуры, сельское хозяйство, рыболовство, судостроение и так далее. По этим направлениям есть большой потенциал. Необходимо сосредоточенно развивать сотрудничество именно по приоритетным направлениям. Также в 2017 г. при президентской администрации Республики Корея начал работу Комитет по северному экономическому сотрудничеству, через который идет экономическое взаимодействие с Россией.

Общая сумма проектов оценивается в 2 млрд долл. США. Достаточно решительно по отношению к развитию товарооборота настроен и нынешний Посол Южной Кореи в России, провозгласивший цель наращивания товарооборота между двумя странами до 30 млрд долл. США к 2020 г. (Магоня, 2017).

В свою очередь, в России создаются совместные платформы для сотрудничества, в том числе Центр поддержки корейских инвесторов на Дальнем Востоке, учрежден День корейского инвестора в дальневосточных регионах и т.д. (Интервью, 2018).

Эксперты отмечают, что Южная Корея заинтересована в развитии взаимоотношений с Россией в дальнейшей перспективе и на то есть несколько причин.

Во-первых, Южная Корея последовательно проводит политику «умиротворения» соседа, и речь в данном случае идет о Северной Корее. В планах – строительство транскорейской железной дороги и строительство энергомоста, который позволит закупать электроэнергию в России. Одновременно, это способствует и налаживанию отношений с непредсказуемым северным соседом (Южная Корея заинтересована..., 2017).

Во-вторых, Республика Корея заинтересована в импорте морепродуктов, вылавливаемых в российских водах. Традиционно морепродукты очень широко применяются в корейской кухне. Поэтому сотрудничество с Россией относительно рыболовства и поставок морепродуктов имеет значительный вес в экономическом сотрудничестве.

В-третьих, несомненный интерес для Южной Кореи представляет упомянутый ранее проект «Девяти мостов сотрудничества». В его рамках будет развиваться, в том числе, газовое сотрудничество, а Республика Корея очень заинтересована в диверсификации газовых поставок. На данный момент весь газ корейцы закупают на Ближнем Востоке, отнюдь не самом стабильном регионе мира.

Перспективным направлением является совместное развитие пока достаточно слабо используемого Северного морского пути. Он способен на 30-40% сократить продолжительность морских грузоперевозок с Востока на Запад. Но для этого нужен мощный атомный ледокольный флот. С этой целью Росатом способен предложить необходимые силовые агрегаты, а корейская сторона – собственно, морские суда, производство которых является одной из самых сильных сторон экономики Южной Кореи. В подобном сотрудничестве заинтересованы такие южнокорейские «гиганты» как Hyundai Heavy Industries, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, Samsung Heavy Industries.

В-четвертых, Южная Корея убеждена в важности сотрудничества как с Россией, так и с Китаем, так как эти две страны являются ключевыми игроками в регионе. При их посредничестве РК надеется на мирное разрешение корейского конфликта. В этой связи, в последнее время уже наметились позитивные сдвиги.

И, в-пятых, и у России, и у Южной Кореи существует большой потенциал в том, что касается не только экономических, но и культурных, и туристических обменов, который еще далеко не исчерпан. В перспективах можно было бы даже привлечь Северную Корею к этому сотрудничеству. Такое возможно после установления в регионе режима прочного мира.

Что касается трехстороннего сотрудничества, это могут быть такие крупные проекты, как соединение железных дорог и линий электропередачи, строительство газопровода. После соединения Транскорейской железной дороги она может выйти на Транссибирскую магистраль. В этом случае грузопоток из Южной Кореи может пойти через Транссибирскую магистраль до Европы. Осуществление этих планов поможет приблизить экономическое процветание всех стран Евразийского континента.

В 2016 г. объем взаимного товарооборота между Россией и Республикой Корея составил 13,4 млрд долл., в 2017 г. показатель вырос на 41,4% – до 18,96 млрд долл. Согласно данным Таможенной службы Республики Корея, в наибольшем объеме Россия экспортирует в Южную Корею сырье: в 2017 г. продажи нефтепродуктов (сырой нефти, легких и средних дистиллятов и проч.) составили 5,5 млрд долл., угля – 2,6 млрд, сжиженного природного газа – 711 млн. В Россию были поставлены грузовые плавучие средства (почти на 300 млн долл.), металлоконструкции из черного металла (около 250 млн долл.).

Приток прямых иностранных инвестиций (ПИИ) из Южной Кореи в российскую экономику составил 53,3 млн долл. по итогам 3-х кварталов 2017 г., объем накоплений ПИИ – 2,58 млрд. Корейский бизнес предпочитает вкладывать средства в регионы Центрального (более 50% от всего объема) и Северо-Западного федеральных округов (27%), подсчитали в Минэкономразвития РФ (Южная Корея и Россия..., 2019).

Таким образом, становится очевидно, что существует несколько серьезных, перспективных направлений сотрудничества России и Южной Кореи, которые обеспечат для двустороннего диалога дальнейшее динамичное развитие. Сотрудничество является вполне взаимовыгодным: Россия также заинтересована в развитии как экономических проектов, так и в разрешении корейского конфликта, ведь в результате удастся снизить уровень напряженности в регионе, непосредственно граничащем с российской территорией.

В качестве выводов хотелось бы подчеркнуть, что как Россия, так и Южная Корея заинтересованы в дальнейшем развитии экономических отношений.

Между двумя странами уже сложился активнейший политический диалог, в результате которого возникло множество амбициозных экономических проектов. Ставятся цели серьезного увеличения товарооборота.

Есть несколько перспективных направлений сотрудничества. Это газовые проекты, проекты по развитию Северного морского пути, импорт отдельных видов продукции из РФ в РК. Не в последнюю очередь при посредстве России Южная Корея планирует мирно урегулировать противоречия с Северной Кореей и установить мир и безопасность в регионе.

Отдельно хотелось бы выделить перспективы сотрудничества в машиностроительной отрасли. Машиностроение на текущий момент представляет собой динамично развивающуюся отрасль в Корее. В 2016 г. из 515 млрд долл. экспорта доля автомобилей составила 38,4 млрд долл., доля запчастей для машин – 20,1 млрд долл. (Южная Корея).

Таким образом, доля продукции автоконцернов составляют в экономике Республики Корея более 10%, в сфере производства автомобилей занято более 8% трудоспособного населения, при этом ежегодно выпускается свыше 4,2 млн автомобилей, что более чем в 3 раза превышает показатели нашей страны.

Но это лишь показатели по производству непосредственно в Корее. Если же рассматривать масштабы деятельности корейских автомобильных компаний, а среди ведущих корейских автоконцернов нужно особенно выделить Hyundai Motor и KIA Motors, имеющих заводы по всему миру, в том числе и в нашей стране, то на их долю приходится выпуск ежегодно почти восьми миллионов автомобилей. В Россию эти компании пришли сравнительно недавно, массово стали появляться у нас лишь в середине 1990-х гг., однако это не мешает им пользоваться огромным спросом в России.

Автомобильный концерн Hyundai Motor Co открыл в Санкт-Петербурге сборочное производство «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус» в 2010 г. Этот актив позволяет группе увеличивать продажи не только в России, но и в других странах. В 2017 г. на заводе было выпущено с конвейера 233,5 тыс. автомобилей, из них 5,9 тыс. проданы за рубеж.

Так, по результатам прошлого года, KIA стала самым популярным иностранным автомобильным брендом в России, а Hyundai – вторым по популярности. Если же брать конкретные модели, то Hyundai Solaris удалось стать самым продаваемым автомобилем года вне зависимости от страны производства, а Kia Rio – вторым по популярности. Также в прошлом году сразу две корейские модели стали победителями престижнейшего конкурса «Автомобиль года в России». Kia Picanto выиграла в категории «Городские автомобили», а Hyundai Solaris – в категории «Малый класс».

Популярность корейских автомобилей в нашей стране с каждым годом лишь увеличивается. И на это имеется множество веских причин. Корейские автомобили отличаются повышенной надежностью, прочностью и долговечностью. Поставляемые в Россию модели к тому же проходят дополнительную адаптацию к дорожным и климатическим условиям нашей страны. Также корейские автомобили отличаются одним из лучших соотношений цены и качества среди представителей всех стран. Более того, стоит отметить, что многие корейские модели собираются непосредственно на российских заводах (Корейские авто). В этом и заключается главная перспектива сотрудничества России и Кореи в сфере машиностроения. Автомобильный завод KIA и другие промышленные предприятия показывают хорошие показатели продаж, что является сигналом улучшения взаимоотношений.

Для России, в первую очередь, интересна возможность расширения производства и сборки автомобилей и запчастей на своей территории, создания совместных предприятий. Мы можем предоставить мощную ресурсную базу, Корея – новейшие технологии и разработки. Россия экспортирует в Южную Корею сырье: в 2017 г. продажи нефтепродуктов составили 5,5 млрд долл., угля – 2,6 млрд долл., сжиженного природного газа – 711 млн долл. Корея же реализовала на российском рынке в первую очередь легковые автомобили и запчасти на 1,7 млрд долл.

По словам Губернатора Московской Области Андрея Воробьева, есть идеи организовать специальный индустриальный парк, где преимущественно могут располагаться корейские компании, которые знают специфику торговли и переработки. В перспективе не исключена возможность сотрудничества с Hyundai в производстве легковых автомобилей в восточной части России. Такая идея обсуждалась в правительстве Южной Кореи и во внешнеэкономических организациях России.

Стоит отметить примеры сотрудничества в других сферах на территории России – Калужская область аккумулировала на своей территории несколько крупных корейских проектов. В регионе функционирует производство бытовой техники «Самсунг Электроникс Рус Калуга», львиная доля продаж которого приходится на Россию и страны СНГ. Более

того, с 2016 г. за счет этого проекта Samsung ведет экспансию в Европе: на предприятии была запущена специальная экспортная линия производства стиральных машин, которые затем реализуются в 20 стран Восточной и Западной Европы. В развитие российского завода было вложено более 250 млн долл. (по состоянию на 2016 г.). Кроме того, в Калужской области действует табачный завод KT&G (капиталовложения – 73 млн долларов) и кондитерская фабрика Lotte Group (100 млн долл.).

Корейский производитель бисквита и шоколада «Орион» открыл первый российский офис в 1996 г., через 10 лет запустил завод в Твери, еще через 2 года – в Новосибирске. Объем инвестиций оценивается в 60 млн долл. В 2017 г. компания заявила о планах по вводу новых мощностей в Тверской области, инвестиции составят более 4,7 млрд руб.

Строительство корейских предприятий в России – это только один из примеров сотрудничества между странами. В послужном списке можно отметить работу в космической отрасли (участие Роскосмоса в разработке корейской ракеты-носителя KSLV-1), а также в научных, энергетических, фармацевтических и прочих проектах.

На основании вышеизложенного автор делает вывод о весьма положительных перспективах дальнейшего развития экономического сотрудничества между Россией и Южной Кореей.

Список литературы

1. Магоня Д. (2017). Почему Южная Корея активизировала экономические отношения с Россией // Ведомости [Magonya D. (2017). Why South Korea made active the economic relations with Russia // Vedomosti (In Russian).]. URL: <https://www.vedomosti.ru/economics/blogs/2017/12/07/744486-yuzhnaya-koreya-ekonomicheskie-rossiei>
2. Межгосударственные отношения России и Республики Корея (2017) // РИА Новости [Interstate relations of Russia and Republic of Korea (2017) // RIA Novosti (In Russian).]. URL: <https://ria.ru/spravka/20170707/1497870360.html>
3. Отношения России с Республикой Корея (2017) // Министерство иностранных дел Российской Федерации [Relations of Russia with the Republic of Korea (2017) // Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation (In Russian).]. URL: http://www.mid.ru/ru/maps/kr/asset_publisher/PR7UbfssNImL/content/id/305266
4. Южная Корея заинтересована в импорте сгенерированной в России электроэнергии (2017) // Восточный экономический форум [South Korea is interested in import of the electric power generated in Russia (2017) // East economic forum (In Russian).]. URL: <http://tass.ru/vef-2017/articles/4537698>
5. Интервью президента Республики Корея Мун Чжэ Ина "Российской газете" // Российская газета – Федеральный выпуск №7597 (134) [Interview of the president of the Republic of Korea Mun Zhe Ying to Rossiyskaya Gazeta // Российская газета – Federalniy vypusk №7597 (134) (In Russian).]. URL: <https://rg.ru/2018/06/21/mun-chzhe-in-rasskazal-o-perspektivah-sotrudnichestva-rossii-rk-i-kndr.html>
6. The Observatory of the economic complexity. URL: <https://atlas.media.mit.edu/ru/profile/country/kor/>
7. Корейские авто (2019) [Korean cars (2019) (In Russian).]. URL: <https://riaavto.ru/korea>

8. Южная Корея и Россия: как развиваются экономические связи (2019). [South Korea and Russia: as economic relations develop (2019). (In Russian)]. URL: <http://nb159.ru/rubric/international/yuzhnaya-koreya-i-rossiya-kak-razvivayutsya-ekonomicheskie-svyazi/>

PROSPECTS OF DEVELOPMENT OF RUSSIAN-SOUTH KOREAN ECONOMIC RELATIONS

Smirnova Yulia Petrovna,

197701, St. Petersburg, Sestroretsk, Levashovskoye Highway, 20, building 2, building 1

This article discusses the prospects of economic cooperation between the Russian Federation and the Republic of Korea. The results achieved in economic cooperation are shown, the active bilateral dialogue is commented. On the basis of the analysis the author draws conclusions about the prospects of development of relations in the economic sphere between the two countries. We also consider the engineering industry, as well as Russian-Korean cooperation in this industry and its prospects.

Keywords: *Russia, South Korea, economic cooperation, international relations, automotive industry, KIA Motors, Hyundai Motor.*

JEL codes: *F23, F53.*